



REGOLAMENTO Barca “Lucia” e Palio del Lario

**Delibera del Consiglio Federale tenuto a
CORGENO il 17 Dicembre 2008**

Indice

Pag.: 2	Indice
Pag.: 3-4	Regolamento barca LUCIA
Pag.: 5	Regolamento del PALIO del LARIO
Pag.: 6	Pesi e Misure Barca LUCIA

REGOLAMENTO BARCA "LUCIA"

Regolamento regate

Art.1

1. Possono partecipare alle regate del "Trofeo Renzo e Lucia" i comuni rivieraschi della Provincia di Como con una sola imbarcazione
2. I vogatori devono avere un'età non inferiore ai 18 anni compiuti, ed essere regolarmente tesserati alla F.I.C.S.F.

Art. 2

1. Le regate si svolgeranno su un percorso di metri 2000 e ove il campo di gara non lo consenta si svolgeranno su un percorso di metri 1000
2. **Regolamentazione per le gare da metri 2000:**
 - A. fino a 11 equipaggi partenza unica con numero d'acqua centrale al primo in classifica e con gli equipaggi a scendere in classifica alternati uno a destra e uno sinistra rispetto al centro; (l'equipaggio ultimo in classifica avrà quindi l'acqua uno o l'ultimo numero d'acqua).
 - B. Nel caso della prima gara della stagione farà fede la classifica del "Trofeo" dell'anno precedente.
 - C. Superiore a 11 equipaggi partenza con n.2 batterie di metri 1000, finalina di metri 1000 e finale di metri 2000. In caso di iscrizione alla gara di un numero dispari di barche, la prima batteria sarà quella più numerosa.
 - D. Le batterie saranno formate nel seguente modo:
 - E. I primi due equipaggi in classifica del "Trofeo" saranno teste di serie e saranno inseriti uno per ogni batteria; tutti gli altri equipaggi andranno a comporre le batterie a sorteggio. Nel caso della prima gara della stagione farà fede la classifica del "Trofeo" dell'anno precedente.
 - F. La finale sarà disputata da 8 barche, con sorteggio dei numeri d'acqua.
3. **Regolamentazione per le gare da metri 1000:**
 - A. fino n.11 equipaggi partenza unica con numero d'acqua centrale al primo in classifica e con gli equipaggi a scendere in classifica alternati uno a destra e uno sinistra rispetto al centro; (l'equipaggio ultimo in classifica avrà quindi l'acqua uno o l'ultimo numero d'acqua).
 - B. Nel caso della prima gara della stagione farà fede la classifica del "Trofeo" dell'anno precedente.
 - C. Superiore a 11 equipaggi partenza con n.2 batterie di metri 1000, più finale e finalina di metri 1000 In caso di iscrizione alla gara di un numero dispari di barche, la prima batteria sarà quella più numerosa.
 - D. Le batterie saranno formate nel seguente modo:
 - E. I primi due equipaggi in classifica del "Trofeo" saranno teste di serie e saranno inseriti uno per ogni batteria; tutti gli altri equipaggi andranno a comporre le batterie a sorteggio. Nel caso della prima gara della stagione farà fede la classifica del "Trofeo" dell'anno precedente.
 - F. La finale sarà disputata da 8 barche, con sorteggio dei numeri d'acqua.

Art. 3

1. E' vietato durante la regata mettersi in scia di un'altra imbarcazione. In caso di mancato rispetto di questo divieto, dopo il primo richiamo e quindi in caso di perseveranza scatterà la squalifica dell'equipaggio.

Art. 4

1. Nei primi 100 metri dalla partenza gli equipaggi debbono mantenere la linea di corsia, pena la squalifica dalla gara.

Art. 5

1. Nei primi 100 metri dalla partenza in caso di: rottura del remo, dello scalmi, della scalmiera di un'imbarcazione o per cause di forza maggiore, il Giudice Arbitro deve fermare la gara e ripetere la partenza. In caso che la falsa partenza fosse dovuta ad incuria dell'equipaggio responsabile, questo sarà messo fuori gara e multato con una ammenda da € 10,00 (dieci/00) a € 50,00 (cinquanta/00).

Art. 6

1. E' obbligatorio per gli equipaggi tagliare il traguardo all'interno delle due boe di segnalazione

Art. 7

1. I vogatori dovranno indossare durante la gara, pena la squalifica, le canottiere con i colori del Comune rappresentato.

Art. 8

1. Durante la stagione verranno effettuati controlli a sorpresa. Se durante questi controlli un'imbarcazione presenterà delle difformità dai dati registrati verrà squalificata.
2. Saranno tollerate delle differenze di peso fino a più o meno 5Kg.

Art. 9

1. Il punteggio per il Trofeo Renzo e Lucia è il seguente:
 - 1° classificato punti 20
 - 2° classificato punti 18
 - 3° classificato punti 17
 - 4° classificato punti 16
 - 5° classificato punti 15
 - 6° classificato punti 14
 - 7° classificato punti 13
 - 8° classificato punti 12
 - 9° classificato punti 11
 - 10° classificato punti 10
 - 11° classificato punti 9
 - 12° classificato punti 8
 - 13° classificato punti 7
 - 14° classificato punti 6
 - 15° classificato punti 5
 - 16° classificato punti 4
 - 17° classificato punti 3
 - 18° classificato punti 2
 - 19° classificato punti 1
 - 20° classificato punti 1
2. Dal punteggio finale verrà eliminato il risultato peggiore (punteggio o assenza)
3. E' escluso da tale computo la squalifica in gara.

Art. 10

1. E' obbligatoria la partecipazione della barca alla cerimonia mattutina della festa di S.Giovanni, in caso di assenza il Comune non sarà ammesso alla gara.

Art. 11

1. **Reclami:**
 - A. I concorrenti che si ritenessero danneggiati durante la gara o riscontrassero irregolarità, potranno presentare reclamo, subito dopo l'arrivo, **tramite i propri dirigenti**, motivandolo per iscritto e accompagnandolo con la tassa di € 50,00 (cinquanta) restituibile in caso di accoglimento del reclamo stesso.
 - B. La giuria può di propria iniziativa mettere fuori gara gli equipaggi trasgressori del presente regolamento e di quello della F.I.C.S.F.
 - C. Le decisioni della giuria sono inappellabili

Regolamento “Palio remiero del Lario”

Art. 1

1. Possono partecipare al “Palio remiero del Lario” i comuni rivieraschi delle Provincie di Como e Lecco le cui barche e vogatori abbiano superato il traguardo in almeno tre regate del rispettivo trofeo provinciale dello stesso anno.

Art. 2

1. I vogatori devono avere un'età non inferiore ai 18 anni compiuti, ed essere regolarmente tesserati alla F.I.C.S.F.

Art. 3

1. Le imbarcazioni che possono partecipare al Palio devono essere totalmente conformi a quanto esposto nel regolamento imbarcazioni

Art. 4

1. Al termine della gara prima di toccare terra, gli equipaggi giunti ai primi tre posti dovranno portarsi al punto di controllo, per la verifica del peso, della bilanciatura e delle misure delle imbarcazioni.
2. Le imbarcazioni che nel corso delle verifiche presentassero difformità da quelle previste dal presente regolamento saranno escluse dall'ordine d'arrivo.

Art. 5

1. I vogatori dovranno indossare, pena la squalifica, in gara e alla premiazione, le canottiere con i colori del Comune rappresentato.

Art. 6

1. La gara sarà disputata su un percorso di metri 2000.
2. Fino a undici Comuni iscritti si disputerà una gara unica.
3. In caso di un numero superiore di iscritti verrà disputata una “finalina” di metri 2000 per gli equipaggi dal 10° all'ultimo posto del “Trofeo Renzo e Lucia” e una finale per i primi nove equipaggi del trofeo.
4. I numeri d'acqua verranno scelti dai vogatori in base alla classifica del “trofeo Renzo e Lucia” dello stesso anno

Art. 7

1. E' vietato durante la regata mettersi in scia di un'altra imbarcazione. In caso di mancato rispetto di questo divieto, dopo il primo richiamo e quindi in caso di perseveranza scatterà la squalifica dell'equipaggio.

Art. 8

1. Nei primi 100 metri dalla partenza gli equipaggi debbono mantenere la linea di corsia, pena la squalifica dalla gara.

Art. 9

1. Nei primi 100 metri dalla partenza in caso di: rottura del remo, dello scalmò, della scalmiera di un'imbarcazione o per cause di forza maggiore, il Giudice Arbitro deve fermare la gara e ripetere la partenza. In caso che la falsa partenza fosse dovuta ad incuria dell'equipaggio responsabile, questo sarà messo fuori gara e multato con una ammenda da € 10,00 (dieci/00) a € 50,00 (cinquanta/00).
1. **Per tutto quanto non esposto nel presente regolamento si fa espresso riferimento al regolamento regate della F.I.C.S.F. , al regolamento del CONI e alle disposizioni di Legge in Materia.**

BARCA "LUCIA"

Pesi e Misure

1. Sono ammesse alle gare le imbarcazioni tipo "Lucia 2000" con scafo in vetroresina cerchi e finiture di legno costruite dal Cantiere Matteri di Lezzeno (CO) a partire dal 2006 con le seguenti caratteristiche:
2. Peso a vuoto con scalmi e puntapiedi non inferiore a kg 310 (trecentodieci) e non superiore a kg 340 (trecentoquaranta). Per il raggiungimento del peso minimo è ammessa una zavorra massima di kg 15 (quindici) da fissare stabilmente nei tasconi laterali.
3. Lunghezza f.t. (da punta a punta) min. cm 658 max. cm 665
4. Larghezza f.t.(presa al centro) min. cm 198 max. cm 204
5. Lunghezza fondo piatto min. cm 417 max. cm 420
6. Larghezza fondo piatto cm 107
7. Misura interna longheroni cm 52
8. Remi di legno lunghezza max cm 315
9. Scalmi in metallo entro la misura dell'imbarcazione, imbussolati nelle piastre costituenti parte unica con lo scafo
10. Posizione scalmi: dalla tacca sulla falchetta di prua al centro scalmi di prua cm101 – da scalmi a scalmi cm 139 – dallo scalmi di poppa alla tacca sulla falchetta a poppa cm 116
11. Posizione cerchi: dalla tacca sulla falchetta di prua al cerchio di prua cm 68 – dal cerchio di prua al cerchio centrale cm 109 – dal cerchio centrale al cerchio di poppa cm 109 - dal cerchio di poppa alla tacca sulla falchetta a poppa cm 40.
12. Larghezza cerchi cm 10
13. Posizione anello per aggancio
14. fascia di sollevamento/ bilanciatura 7 cm a prua del cerchio centrale
15. Altezza bordo dal pagliolato sulla sez. maestra cm 47
16. Altezza bordo – fondo piatto sulla sez. maestra cm 70
17. E' ammessa l'installazione del puntapiedi
18. La barca dovrà essere bilanciata. (Le cinghie di sollevamento non dovranno appoggiare sui cerchi) nel caso ciò non si verificasse, l'eventuale correzione con peso a poppa è consentita con una zavorra massima non superiore ai 10 Kg che dovrà essere fissata stabilmente a poppa. Il peso di questa zavorra potrà eccedere dal peso massimo ammesso per l'imbarcazione.
19. Le imbarcazioni che risulteranno difformi dalle suddette caratteristiche non saranno ammesse alle gare o verranno squalificate se la difformità sarà verificata dopo una competizione.
20. Eventuali interventi di riparazione o manutenzione della barca dovranno essere concordati con il cantiere costruttore.
21. Prima dell'inizio della stagione agonistica le barche saranno sottoposte a pesatura e verifica della bilanciatura. I dati emersi saranno registrati e consegnati in copia agli equipaggi.
22. Durante la stagione verranno effettuati controlli a sorpresa. Se durante questi controlli un'imbarcazione presenterà delle difformità dai dati registrati verrà squalificata. Saranno tollerate delle differenze di peso fino a più o meno 5Kg.
23. Le imbarcazioni devono essere presentate alle regate in buone condizioni di conservazione e manutenzione
24. E' vietato durante le regate portare qualunque tipo di zavorra mobile sia in punta che in altre parti della barca. E' vietato altresì portare borse,vestiario o altro.
25. E' consentito all'equipaggio durante le regate portare n.2 bottiglie d'acqua in contenitori di plastica da lt 1,5.